

# الرئيس المدير العام لشركة "إينافور" .. محمد بن نزار لـ"الشعب": **جاهزون للتوجه في السوق الدولية ببراءة "سوناطراك"**

## ■ "إيرا" وهران؛ آفاق جديدة للتعاون نحو مستقبل مستدام

تعمل حالياً مع "سوناطراك" وشركائها في مجال الحفر وصيانة الآبار، وهما للمصادر نفسه.

ولفت إلى أن "جميع هذه الحفارات تعمل بنظام الدفع الملوبي (توب درايف)، الذي يستخدم على نطاق واسع في عمليات الحفر الحديثة، سواء على اليابسة أو في البحر، بالإضافة إلى الحفر الاتجاهي وغيرها من التطبيقات الأخرى".

وأوضح، أن "نظام (توب درايف)، يعد من أهم الثورات التكنولوجية في قطاع التفحم والغاز، من خلال تحسين كفاءة الحفر والسلامة والأمنية وتسرع عملية الحفر، وبالتالي تقليل مدة الإنجاز وتخفيف تكاليف الاستثمار".

كما نوه بالجهود التي تبذلها الشركة لتطوير وتعزيز خدمات الحفر المدمجة، التي تهدف إلى "توفير الوقت" وتقليل التكاليف من خلال دمج عملية الحفر مع جميع الخدمات المساعدة، وهي أهداف تسعى "سوناطراك" والدولة الجزائرية لتحقيقها، وفق تعبيره.

طرق أيضاً، إلى الدور البارز الذي تتبه "مدرسة إينافور للتنقيب"، المتمددة من معهد عالمي في لندن، في تأهيل عمال الشركة وعمال شركة سوناطراك وفروعها، بينما أن "عملية تكوين الموارد البشرية من الدمام الأساسية والهامة في المؤسسة، التي توفر حالياً أكثر من 7500 عامل شكل مباشر".

في هذا الشأن، أكد المسؤول الأول على شركة "إينافور"، بن نزار محمد، التزامهم التام والكامل ببذل كل المساعي لمواجهة التحديات واستغلال الفرصة الجديدة، خاصة في مجالات التنقيب والاستكشاف واستغلال المحروقات في عرض البحر، بحسب قوله.

ويرى بن نزار، بأن "إينافور، جاهزة لتوسيع أنشطتها في السوق الدولية، لاسيما في الدول الأفريقية، وذلك في إطار مرافق المؤسسة الأم سوناطراك في نشاطاتها على المستويين المحلي والدولي". مستشهدًا بالتجربة الناجحة التي حققتها الشركة في سلطنة عمان، خلال السنوات الست الماضية.

وأشار أيضًا، إلى مشروع النiger، الذي تم بالشراكة بين سوناطراك وشركة النفط والغاز النigerية في يناير 2023، قبل أن تعيق الظروف السياسية والأمنية مسيرة الاستثمار هناك، كما لفت إلى الفرصة المتاحة للحفر والاستكشاف في ليبيا ودول الخليج.

وتنمي "إينافور" بقدرتها على إنجاز آبار المحروقات لأي مؤسسة على المستوى المحلي والدولي، بمرافق المؤسسة الأم "سوناطراك"، لكونها مؤسسة عريقة ورائدة في هذا المجال، متخصصة على شهادات دولية للجودة والصحة والسلامة والبيئة، وهي عضو في الاتحاد الدولي لمقاولى الحفر، وإسهاماً للمصادر ذاته.

تواصل المؤسسة الوطنية للتنقيب "إينافور"، منذ تأسيسها في عام 1966، جهودها لتحقيق التميز والحفاظ على مكانتها الرايدة في سوق يواجه تحديات كبيرة، خاصة في ظل المناهضة الشديدة من مصادر الطاقة المتجددة.

### براهيمية مسعودة

تستمد "إينافور" إلى الابتكار والتطور المستمر لتعزيز كفاءتها، مع التزامها الكامل بمواكبة المستجدات العالمية، بما في ذلك قضايا التغير المناخي، كضرورة لتعزيز ثقة العملاء وضمان استدامة نجاح الشركة على المدى الطويل، وفق ما ذكره محمد بن نزار، الرئيس المدير العام لهذه الشركة، التي تتبرع فرعاً من "سوناطراك"، مهمتها الرئيسية حفر آبار البترول والغاز لمجمع سوناطراك وشركائها المتعددة معها.

اعتبر بن نزار، في تصريح خاص لـ"الشعب"، أن "مشاركة شركة إينافور في مختلف دورات صالون الطاقات المتقدمة وطاولات المستقبلي والتنمية المستدامة "إيرا" بهران، بالإضافة إلى الفعاليات المتخصصة الأخرى، تدرج في إطار الجهود التي تبذلها من أجل الاستفادة من الخبرات واستكشاف الفرص المتاحة في مجال الحفر البترولي، خاصة في سياق المبادرات الرامية إلى تقليل بصمة الكربون وتعزيز الاستدامة البيئية".

وأضاف، أن "الشركة التي يمثلها، تبذل قصارى جهودها لإيجاد حلول فعالة لقليل الانبعاثات الكربونية، الناجمة عن الحفارات ووسائل الإنتاج المختلفة، في إطار التزامها بالمشاركة الفاعلة في الجهود الدولية لمواجهة ظاهرة التغير المناخي، مما يسهم في تعزيز مركزها في السوق، خاصة في ظل التنافس المتزايد مع مصادر الطاقة المتجدد".

وتحدث المسؤول عن مجموعة من الأهداف، تسعى "إينافور" إلى تحقيقها لزيادة حصتها السوقية الحالية، والتي تبلغ 38%. وتحمّل حول مهمتها الرئيسية في حفر آبار النفط والغاز لصالح جميع سوناطراك والشركات المتعددة معها، كما تتضمن الخطط تكثيف الجهود للظرف بمختلف الفرص المتاحة داخل وخارج الوطن.

وفي سياق متصل، كشف محللنا "توقع عقد مع المؤسسة الصينية (كروي)، المتخصصة في صناعة وتجهيز آلات ومعدات الحفر، يتضمن شراء ثلاثة آلات تنقيب من نوع 1000 حسان بوخاري، التي تتميز بسرعة الحركة".

ومن المتوقع استلام أول آلة في جوان 2025، تليها الثانية في ديسمبر من نفس العام، بينما سيتم استلام الثالثة في يناير 2026، ليرتفع بذلك عدد الحفارات في أسطول الشركة إلى 55 حفاراً، جميعها